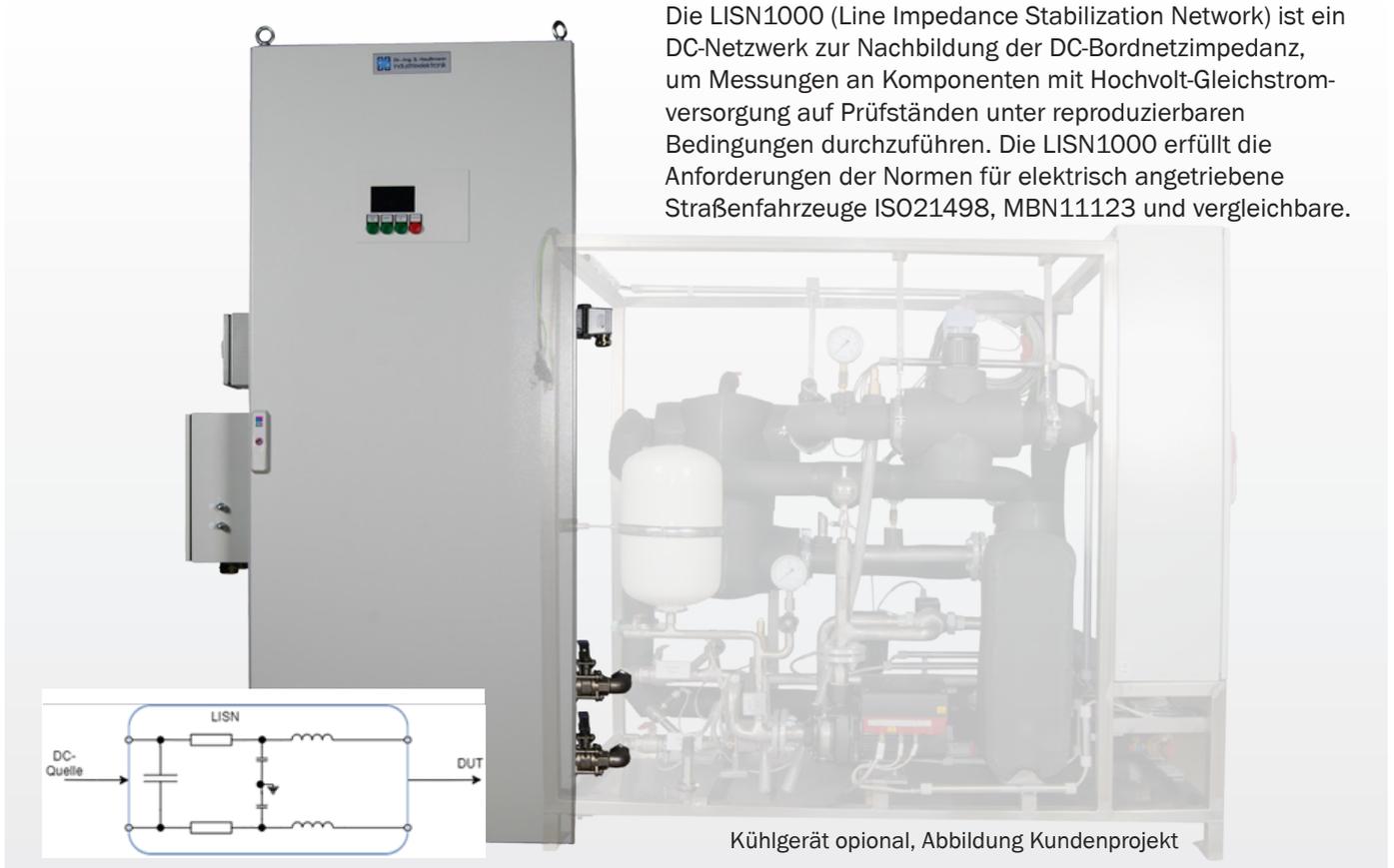




## HV-Bordnetznachbildung LISN1000

### Nachbildung der Bordnetzimpedanz



Die LISN1000 (Line Impedance Stabilization Network) ist ein DC-Netzwerk zur Nachbildung der DC-Bordnetzimpedanz, um Messungen an Komponenten mit Hochvolt-Gleichstromversorgung auf Prüfständen unter reproduzierbaren Bedingungen durchzuführen. Die LISN1000 erfüllt die Anforderungen der Normen für elektrisch angetriebene Straßenfahrzeuge ISO21498, MBN11123 und vergleichbare.

Kühlgerät optional, Abbildung Kundenprojekt

#### Hauptmerkmale

- Die Widerstandswerte können durch Steckbrücken zwischen 2x 25 m $\Omega$ , 2x 50 m $\Omega$ , 2x 75 m $\Omega$  und 2x 100 m $\Omega$  eingestellt werden.
- Entkopplungskondensator am DC-Eingang
- Wasserkühlung
- Aktive Entladung des Entkopplungskondensators, vom Prüfstand über CAN oder Nothalt gesteuert
- Messung der internen Kühlkörper- und Wassertemperaturen mit Grenzwertüberwachung
- Display zur Anzeige von Statusmeldungen und der gemessenen Temperaturen
- Galvanisch getrennte CAN-Schnittstelle zum Auslesen von Temperaturen, Fehlermeldungen und zum Ansteuern der Entladung

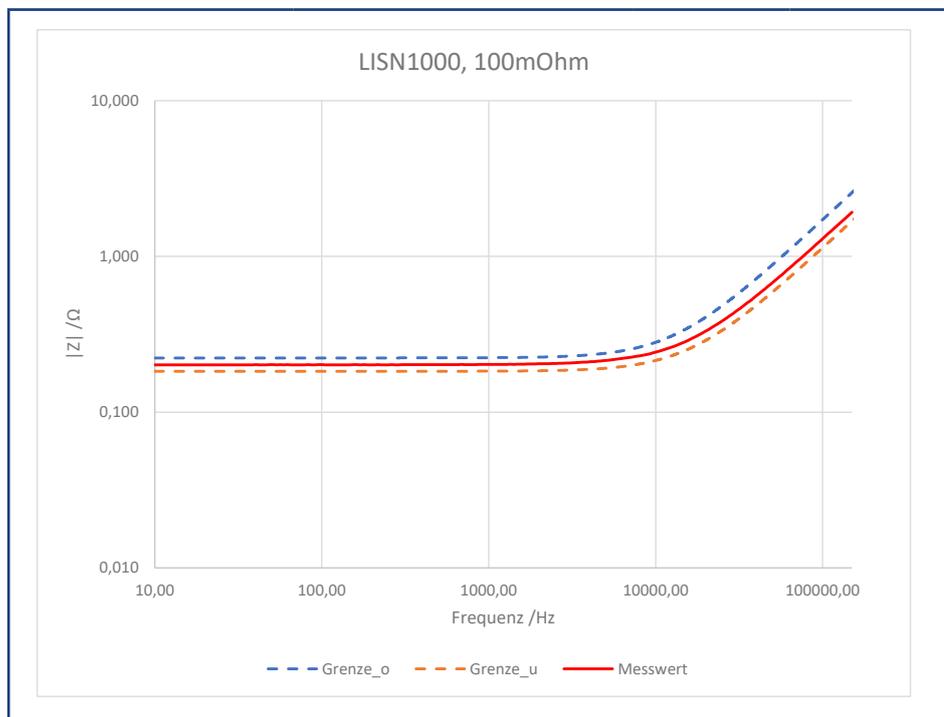
Technische Daten:

Maximaler DC-Strom:	1050A max. 1 Min
Dauerstrom:	max. 650 Aeff
DC-Spannung:	max. 1000V
Überlagerte AC-Spannung:	max. 1000 Vpp
Impedanz:	2x Ri + Lv + Cy Ri durch Steckbrücken einstellbar: 25 / 50 / 75 / 100 mΩ Lv = 1 μH Cy = 1 μF Entkoppelungs-C: 11 mF
Streuinduktivität:	< 200 nH
Umgebungstemperatur:	5 – 40 °C, nicht kondensierende Feuchte
Hilfsversorgung:	230V (max. 500VA)

Abmessungen und Kühlwasseranschluss:

Schaltschrank (B x T x H):	800 x 820 x 2000 mm
Gewicht:	ca. 430 kg Schaltschrank
Kühlwasserbedarf:	Min. 144 l/min bei 20 °C Vorlauftemperatur; Wasser/Glykol (25%)

Impedanzkennlinie:



Kühlgerät (optional):

Spezifikation gemäß Anforderungen (auf Anfrage)